

羅針盤 49号

～ドライバー情報誌～

2022年も安心安全な運行を!!

今年も羅針盤をよろしくお願いします

2022年1月

TOKO

要注意

西湘バイパスリニューアル工事

昼夜連続・通行止/ランプ閉鎖

昼夜連続・車線規制(下り線)

西湘PA(下り)終日閉鎖

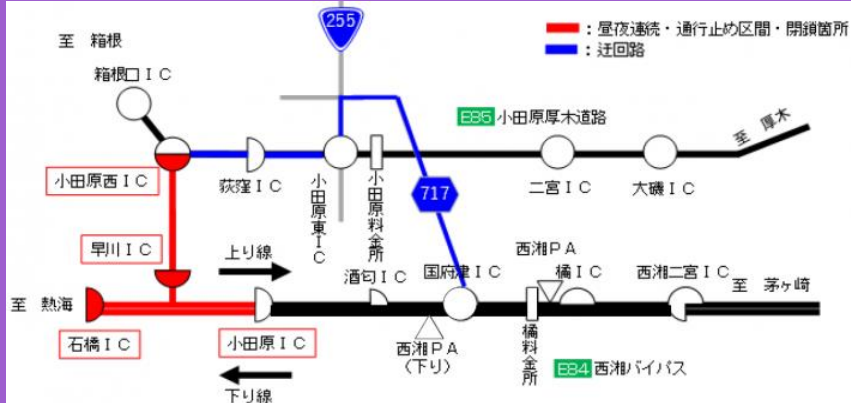
1/5(水) → 12月末

※土・日・祝日も工事をおこないます。

通行止め 計150日間



2022年元旦



E84 西湘バイパス
リニューアル工事

小田原IC⇄石橋IC⇄小田原西IC
昼夜連続・通行止/ランプ閉鎖
1/5(水)→7/21(金) 3/23→5/8(土) 降下

西湘二宮IC下り線⇄小田原IC
昼夜連続・車線規制
2/1(火)→12月末 4/29→5/8(土) 降下

西湘PA(下り)
PA終日閉鎖
2/1(火)→12月末

詳しいリニューアル工事専用WEBサイト情報は社内掲示板からも検索できます

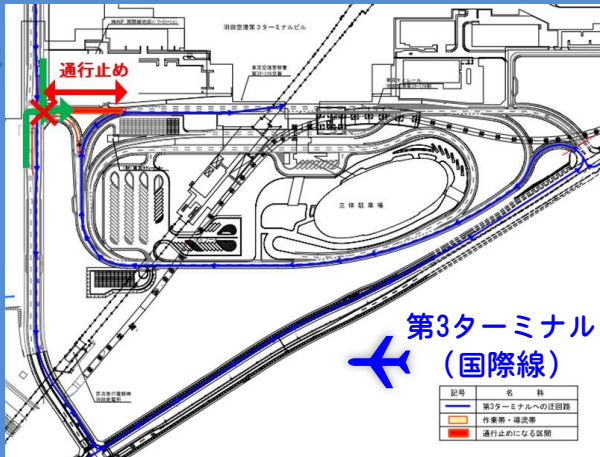
専用WEBサイト
渋滞予測・リアルタイム所要時間など

羽田空港連絡入路通行止め 1/24～1/31

右左折での入構禁止

第3ターミナル迂回路

青色矢印



新小金井久留米線一部

1月14日(金) 開通

西東京市西原町4丁目～東久留米市南町2丁目
約110メートル



船堀橋東詰交差点(船堀街道南行き)

右折車線の運用変更について 2021年1月11日(火)～



東関東自動車道(四街道IC付近～成田JCT付近)の最高速度規制について

2021年12月1日より最高速度を100km/hから110km/hへ引きあげりましたが、**必ずしも110km/hで走行しなければいけないというわけではありません。**

天候等の状況により変更もありますので現地の速度規制標識を確認してください。

～一呼吸置いてみて～

運転は、周囲を見て起こりうる状況を先読みすることを常に繰り返しています。例えば右折待ち、信号・対向車・曲がる先の道路を見て、対向車が通り過ぎたら右折しよう等々の状況先読み判断を行い円滑に走行しています。経験豊富なドライバーは、今までの経験値からパターン化された先読みをもとに判断と行動を瞬時に目の前の状況に当てはめて対応します。しかし、運転中の状況は、変化が激しく何が起こっても不思議ではなく「まさか」「考えられなかった」等々事故を起こした方がよく言うのもそのためです。想定外の事態に対応できるよう、最後の行動の一手手前で一呼吸置いて再確認していきましょう。



研修課 菊地 智志